



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de météorologie et de climatologie
MétéoSuisse

winterthur

Situations météorologiques typiques dans la région des Alpes



Avant-propos

2



Chères lectrices, chers lecteurs,


Le temps nous concerne tous. Nous ne pouvons pas le choisir et il nous est quasiment impossible de l'éviter. Il nous accompagne en permanence. Il est donc fondamental de le comprendre, de l'interpréter correctement et de savoir quels dangers peuvent surgir.

La présente brochure explique les situations atmosphériques typiques de la Suisse et montre que les Alpes sont un facteur important en matière de météorologie. Des indications concernant les dangers objectifs dans le cadre des loisirs et de la vie professionnelle, ainsi que des explications de phénomènes météorologiques rendent les informations intéressantes surtout pour les écoles.

Cette brochure est toutefois aussi une preuve d'une collaboration fertile entre la Confédération et le secteur privé. Il s'agit d'un travail commun entre MétéoSuisse (Office fédéral de météorologie et climatologie) et une grande société d'assurances, dont l'objectif est d'informer la population et de minimiser le risque de dégâts.

Je vous souhaite beaucoup de plaisir à la lecture ainsi que le temps approprié pour votre activité.

Pascal Couchepin, Conseiller fédéral

	Nuages	3-5
	Radar et satellites	6
	Carte météorologique	7
	Situations météorologiques typiques dans la région des Alpes	8
	Vent d'ouest	9-11
	Bise	12-13
	Föhn du sud	14-15
	Föhn du nord	16-17
	Hautes pressions	18-19
	Marais barométrique	20-21
	Temps et vitalité	22-23

Mentions obligatoires

Editeur

Office fédéral de météorologie et climatologie
MétéoSuisse et Winterthur Assurances

Texte & graphisme

K. H. Hack, www.aviamet.ch

Réalisation

www.bbgwerbung.ch

Photos

C. Castella, A. Jeanneret, B. Käslin,
O. Liechi, F. Mäder

Distribution

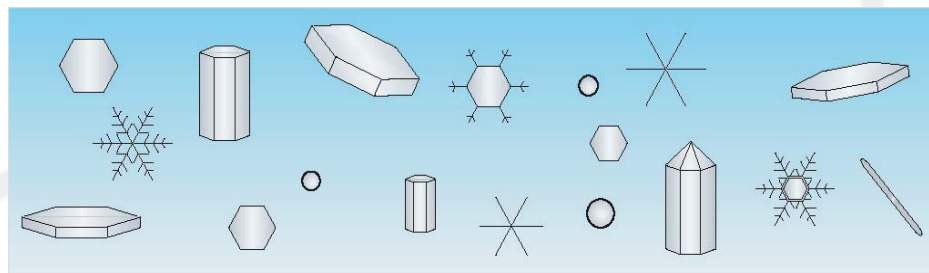
Winterthur Assurances, Département aéronautique
Case postale 383, 8058 Zurich Aéroport
www.winterthur.com/ch/luftfahrt

Nuages

Lorsqu'il monte, l'air se refroidit. Avec cela, l'humidité relative (rapport en pour cent entre la quantité de vapeur d'eau effective et le maximum possible) de cet air en ascension augmente. Après avoir atteint le point de saturation (humidité relative = 100 %), si le refroidissement se poursuit la vapeur d'eau excédentaire (eau sous forme de gaz) se condense en noyaux de condensation microscopiques flottant dans l'air (particules de suie, de poussière, etc.). De minuscules gouttes d'eau (diamètre de 0.001 à 0.01 mm) se forment, avec une vitesse de chute très basse, déjà maintenues en suspension par un courant d'air ascendant à peine perceptible.

Une accumulation de telles gouttes d'eau se manifeste sous forme de nuage. 1 centimètre cube d'air de nuage contient environ 100 de ces gouttelettes. A basse température, ces gouttes d'eau se congèlent en minuscules cristaux de glace sous forme d'aiguilles, de cylindres, de petites plaques ou d'étoiles de neige.

Les nuages de l'étage du milieu se composent de gouttelettes d'eau et de cristaux de glace. Ceux de l'étage inférieur sont composés principalement de gouttelettes d'eau, et ceux de l'étage supérieur surtout de cristaux de glace.



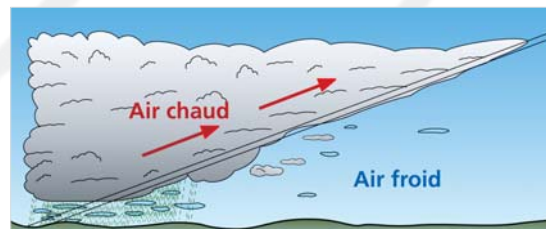
Sous nos latitudes, les précipitations se produisent presque exclusivement lorsque, dans un nuage, des gouttelettes d'eau réfrigérées et des cristaux de glace existent simultanément. Les cristaux de glace croissent aux frais des gouttelettes réfrigérées et s'accrochent à des

flocons de neige. En tombant à travers des couches d'air plus chaudes, ces flocons de neige fondent pour devenir des gouttes de pluie.

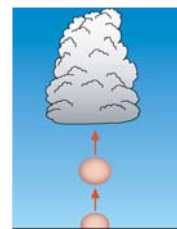
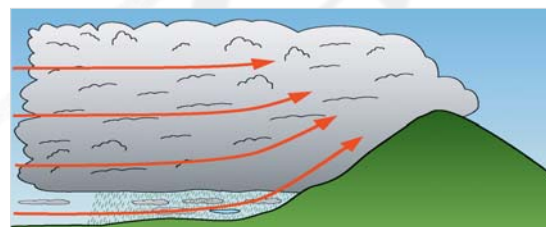
Les véritables «nuages de pluie» sont les nimbostratus (pluie persistante) et les cumulonimbus (orages).

▲ **Cristaux de glace sous forme d'aiguilles, de colonnes, de petites plaques ou d'étoiles de neige**

▶ **Les masses nuageuses les plus étendues se forment dans l'air chaud en ascension des fronts (page 9).**



▶ **Dans une chaîne de montagnes, l'air affluant est forcé à grimper, ce qui occasionne l'accumulation de nuages (pages 14 - 16).**



▲ **Les bulles d'air chaud formées à la surface de la Terre montent et se condensent en cumulus (page 20).**

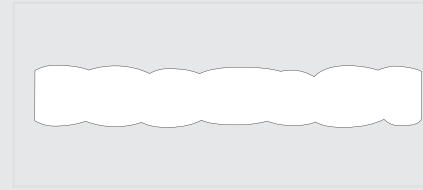
Stratus divisés



ou



Nuages en couches



7 km

Etage ▶
supérieur



Cirrocumulus

Le cirrocumulus est un petit nuage qui passe inaperçu. Il est constitué de très petites parties à côtes granulees ou de parties de nuages semblables accrochées les unes aux autres ou isolées et disposées de façon plus ou moins régulière.

Cirrus

Le cirrus peut consister en un fil blanc fin, en taches essentiellement blanches ou en bandes étroites. Leur apparence filandreuse rappelant les cheveux est typique. Parfois, on peut également observer une lueur soyeuse.



Cirrostratus

Le cirrostratus se présente comme un voile translucide blanchâtre d'aspect filandreuse, rappelant les cheveux, ou lisse. Une caractéristique claire du cirrostratus sont les phénomènes de halo (phénomène optique sous forme d'un anneau clair autour du soleil ou de la lune).

6 km

5 km

Etage ▶
du milieu



Altocumulus

Dans certaines de ses manifestations, ce nuage très commun est également qualifié de mouton. L'altocumulus se compose de parties squameuses, de ballons, de cylindres, etc., disposés en couches ou champs horizontaux.



Altostratus

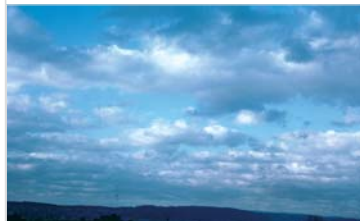
L'altostratus est un stratus d'apparence généralement uniforme, diffus, couvrant totalement ou partiellement le ciel. L'altostratus peut parfois être si mince que la position du soleil est encore perceptible.

4 km

3 km

2 km

Etage ▶
inférieur



Stratocumulus

Le stratocumulus est fait de ballons, de cylindres ou de blocs en forme de mosaïques disposés, comme les altocumulus, en couches ou champs horizontaux. Les parties de nuages sont toutefois nettement plus grandes que celles de l'altocumulus.



Stratus

Le stratus est un nuage profond, toujours gris avec une base assez uniforme, diffuse. Le stratus se forme surtout en situation de bise en hiver; en Suisse, il est désigné comme nappe de brouillard élevée.

1 km

0 km

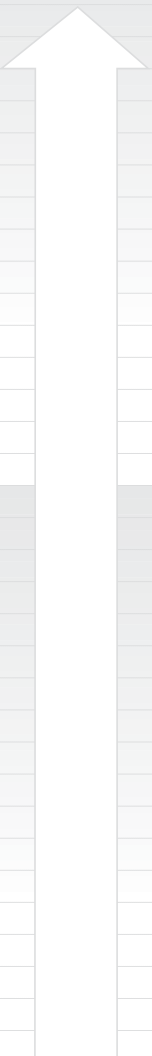
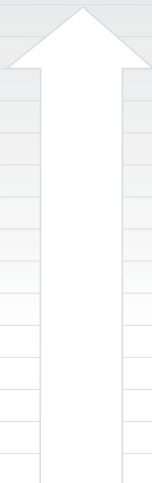
Surface ▶
de la Terre

Cumulus

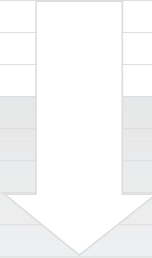


Le ciel est peuplé d'une variété infinie de nuages. Leurs points communs du point de vue de la forme, de la naissance et de la hauteur permettent toutefois de les répartir en dix espèces. Leur dénomination vient du latin.

- Stratus: couche
- Cirrus: filaments
- Nimbus: nuage de pluie
- Cumulus: tas
- Alto: élevé



Nimbostratus
 Le nimbostratus est le nuage de pluie par excellence. Il se présente sous forme de couche étendue, grise, épaisse, souvent même sombre. Le nimbostratus peut causer des précipitations modérées durant des heures, parfois fortes.



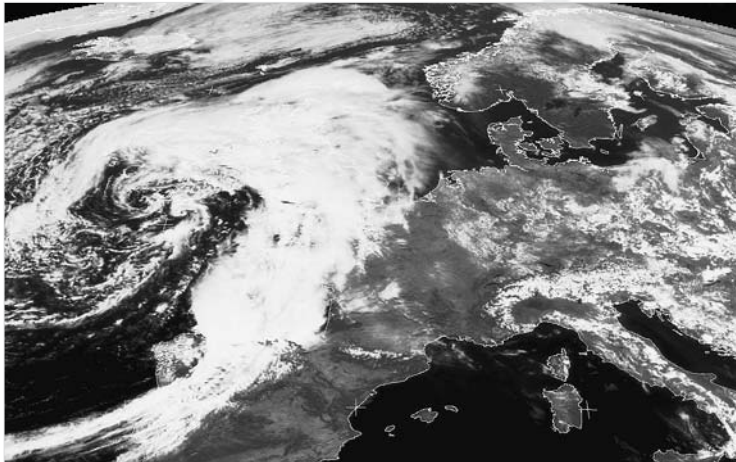
Cumulus
 Le cumulus s'étend à la verticale, sous forme de collines, de sommets ou de tours nettement délimités dont les parties supérieures gonflées paraissent des choux-fleurs. La base du nuage est relativement sombre et pratiquement horizontale.



Cumulonimbus
 Le cumulonimbus est un nuage massif et épais d'une considérable extension verticale, sous forme d'une énorme tour. Le nimbostratus est le nuage d'orage par excellence. Il cause des précipitations très intenses, accompagnées de phénomènes électriques.

Radar et satellites

6



Le premier satellite météorologique a été mis en orbite autour de la Terre en 1960. Comme d'autres instruments de mesure, les satellites météorologiques ont été perfectionnés techniquement au cours des années. Aujourd'hui, il existe un système international de satellites météorologiques composé de satellites en orbite géostationnaire ou polaire. Ce système a été mis en place surtout par les USA, la Russie, l'Europe, le Japon et l'Inde.

Les satellites géostationnaires se trouvent à une altitude d'environ 35800 km au-dessus de l'équateur. Ils génèrent des images de la Terre en haute résolution temporelle dans la zone située entre 80°N et 80°S. Ces satellites permettent une bonne surveillance des évolutions météorologiques.

Les satellites à orbite polaire se trouvent à une altitude d'environ 800 à 900 km. Ils génèrent des images de haute résolution spatiale.

Les satellites météorologiques génèrent des images dans les domaines visible et infrarouge.

Le premier satellite de la série européenne METEOSAT a été mis en orbite autour de la Terre en novembre 1977. Puis, en l'espace de quelques années, d'autres satellites de ce type ont suivi.

Les satellites METEOSAT Second Generation (MSG), opérationnels depuis 2003, délivrent des images dont les définitions spatiale et temporelle sont supérieures à celles des satellites METEOSAT antérieurs.

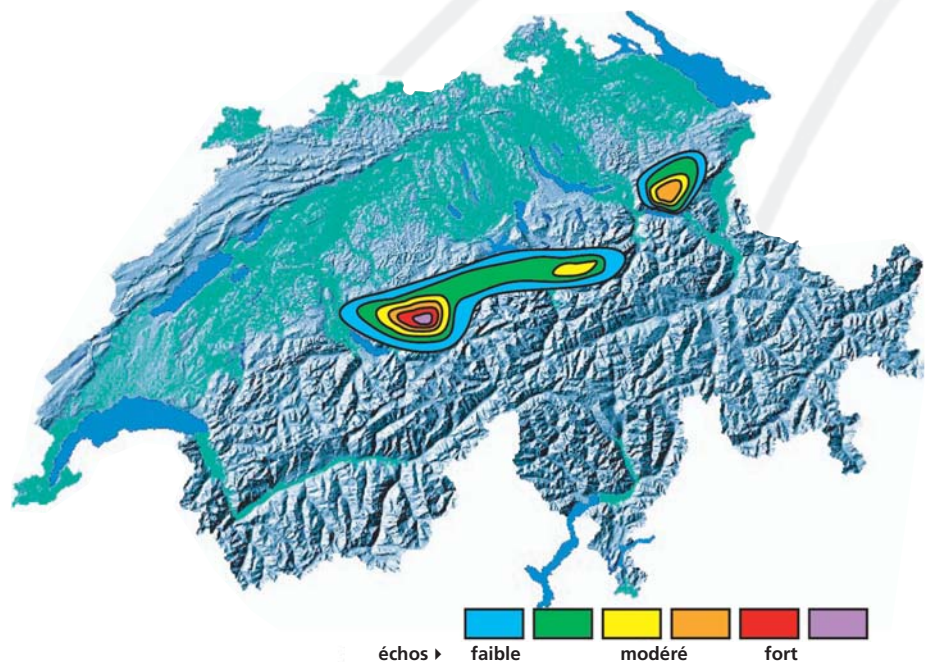
Le radar (RADIO DETECTION AND RANGING) météorologique est un instrument météorologique spécial permettant une surveillance permanente de certaines informations météorologiques dans une région de taille importante. Le radar météorologique envoie des ondes radio, réfléchies par certains objets. En mesurant le laps de temps écoulé jusqu'à l'arrivée des ondes radio réfléchies au point de départ (les ondes radio se répandent à la vitesse de la lumière), la distance de l'objet peut être déterminée.

Pour le radar météorologique, la longueur des ondes est choisie de manière à ce que seules les particules de pré-

cipitations (pluie, neige, grêle), mais pas les particules de nuages (gouttes d'hydrogène, cristaux de neige) soient indiquées. Le radar météorologique permet donc la localisation de zones de précipitations. Les grandes particules de précipitations produisent des échos plus forts que les petites particules, les échos les plus forts étant causés par les grêlons.

Pour une meilleure intelligibilité, la force des échos est ainsi transformée en divers niveaux de l'intensité des précipitations. D'ordinaire, l'intensité est indiquée en millimètres de pluie par heure (mm/h). En règle générale, les précipitations de plus de 100 mm/h sont assimilées au plus haut niveau d'intensité. La résolution spatiale est de l'ordre du kilomètre. Lors de la représentation sur un écran, un overlay avec des éléments géographiques (fleuves, frontières de pays, aéroports, airways, etc.) facilite la localisation des échos de précipitations.

L'image radar ci-dessous montre les échos typiques en cas d'orages isolés (légèrement stylisé).



Carte météorologique

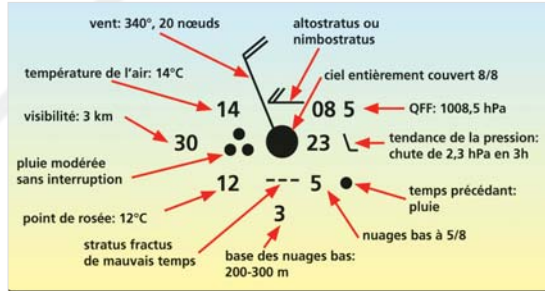
La carte synoptique (ou carte synoptique du temps) permet d'avoir un aperçu de la météo à un moment donné dans une région d'une certaine taille (p. ex. Europe). Les cartes synoptiques sont dessinées toutes les trois heures (00, 03, 06 UTC, etc.).

Sur une carte synoptique comprenant la région Europe de l'ouest et centrale, les observations et mesures d'environ 400 stations (stations terrestres et bateaux) peuvent être enregistrées. Les valeurs mesurées et observées sont rapportées sur la carte météorologique selon un schéma déterminé défini par l'OMM (modèle de station).

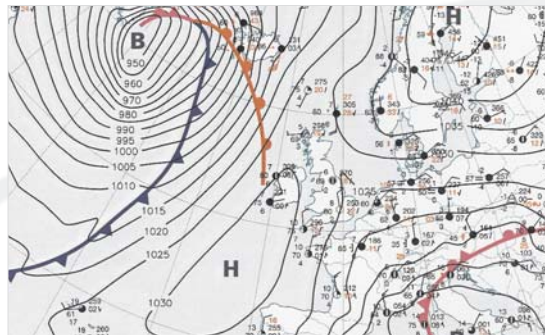
Les observations et mesures rapportées sur la carte synoptique contiennent certes un grand nombre d'informations, mais ne permettent pas encore un aperçu rapide de la météo. Afin d'obtenir cet aperçu, des lignes subsidiaires sont portées sur la carte synoptique et certains phénomènes météorologiques sont marqués. Les principales lignes subsidiaires sont les isobares et les fronts.

Les isobares (lignes de même pression) sont rapportées sur la carte synoptique à intervalles de 5 hPa (hPa = hectopascal = unité de mesure de la pression atmosphérique).

La limite de masses d'air entre les airs polaire et tropical est dénommée front polaire. Si, à ce front polaire, de l'air tropical chaud entre en collision avec de l'air polaire froid, on parle d'un front chaud. Si l'air polaire froid déplace l'air tropical chaud, on parle d'un front froid. La réunion d'un front froid et d'un front chaud est dénommée occlusion.



Modèle de station



Carte synoptique du temps

- 995 Isobare
- Pluie persistante
- Bruine
- Chute de neige
- Averse
- Orage
- Cumulonimbus
- AC castellanus
- Brouillard

Front chaud

Front froid

Les cartes synoptiques mettent de plus en évidence certains phénomènes météorologiques: (graphique symboles)

Sur la carte synoptique, les régions de haute pression sont marquées par un «H», celles de basse pression par un «B». La représentation ci-dessus montre une carte synoptique analysée d'Europe.

Une zone de haute pression influence le temps sur la Scandinavie, le centre d'une autre zone de haute pression est situé au sud de l'Irlande. Une zone de basse pression étendue se trouve au-dessus de l'Atlantique central.

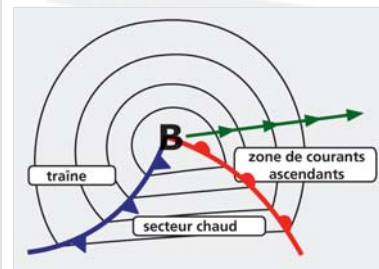
L'air circule sur l'hémisphère nord parallèlement aux isobares, dans sens des aiguilles d'une montre autour d'un anticyclone et dans le sens contraire autour d'une dépression, étant toutefois légèrement dévié vers la pression plus basse dans les couches d'air proches du sol en raison du frottement avec la surface de la Terre. La vitesse du vent dépend directement de la différence de pression. Plus l'écart entre les isobares est petit, plus la vitesse du vent est élevée.

Les renflements au front polaire sont qualifiés de vagues de front polaire; elles sont liées à une dépression.

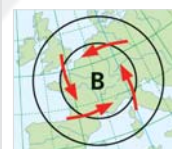
Une vague de front polaire et les fronts et masses nuageuses y relatifs se déplacent environ en direction des isobares dans le secteur chaud.

En l'espace de 24 heures, une vague de front polaire parcourt une distance moyenne de 1000 km environ.

Vague de front polaire



Dépression

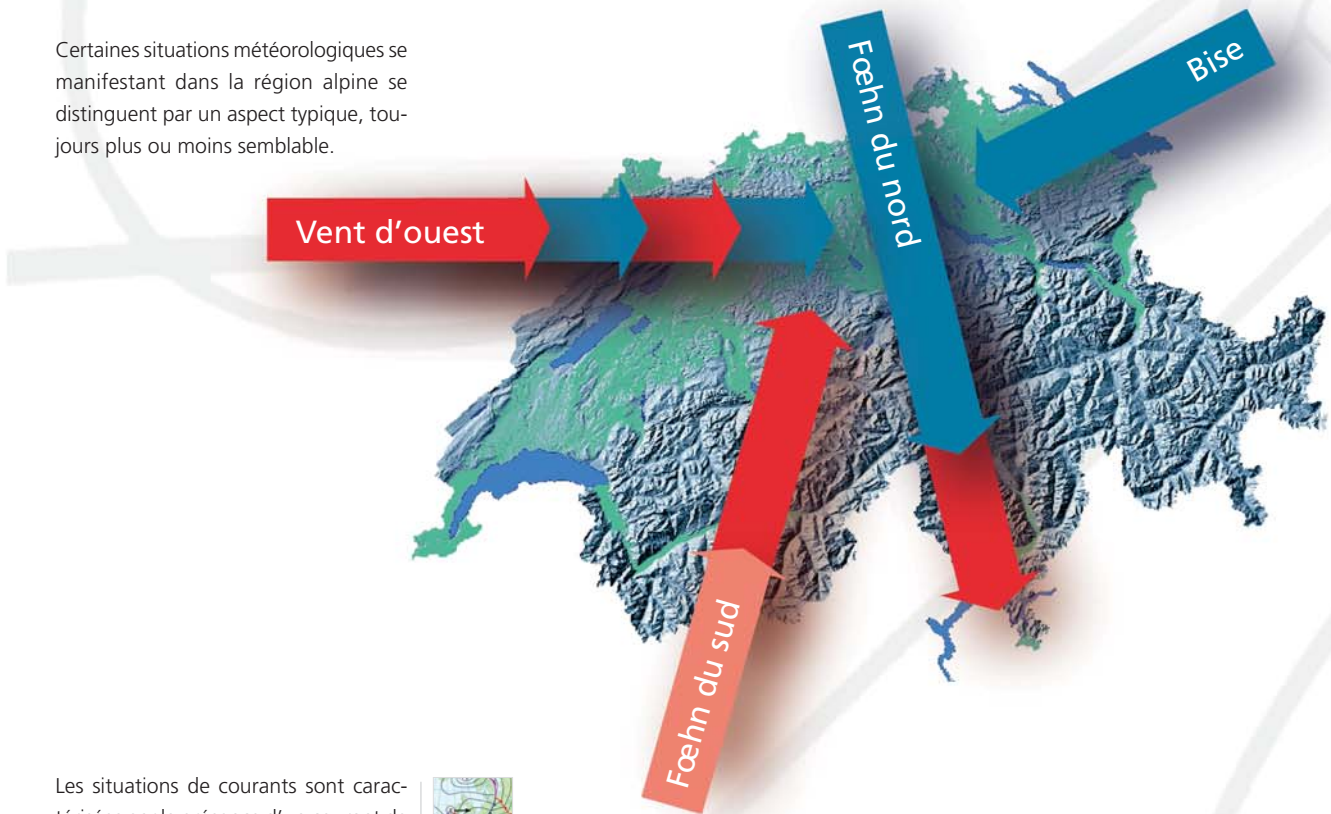


Anticyclone



Situations météorologiques typiques dans la région des Alpes

Certaines situations météorologiques se manifestant dans la région alpine se distinguent par un aspect typique, toujours plus ou moins semblable.

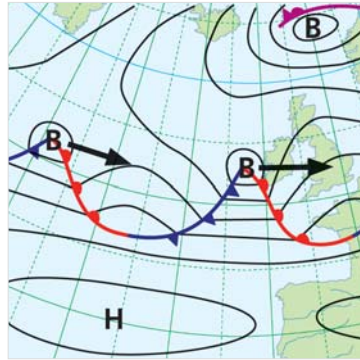


Les situations de courants sont caractérisées par la présence d'un courant de vent net d'une certaine force, étendue et durée. Selon la direction du vent, l'influence des Alpes donne naissance à des situations météorologiques tout à fait spécifiques avec de fortes différences régionales.

Dans les situations à petites différences de pression atmosphérique, un déplacement d'air horizontal très faible est typique.

	Vent d'ouest	9-11
	Bise	12-13
	Foehn du sud	14-15
	Foehn du nord	16-17
	Hautes pressions	18-19
	Marais barométrique	20-21

Vent d'ouest



L'image satellite ci-dessous montre une vague de front polaire totalement développée au-dessus de l'Europe occidentale. Au front chaud, des masses nuageuses étendues se sont formées dans l'air chaud s'élevant au-dessus de l'air froid plus lourd et couvrent de grandes parties de la mer du Nord. La zone située devant le front chaud est désignée comme étant une zone d'ascension, car avec l'approche du front chaud, des passages nuageux de plus en plus épais s'amoncellent dans le ciel.

Dans un courant-jet étendu de l'ouest, de l'air humide circule de l'Atlantique vers l'Europe. Faisant suite à ce courant d'ouest, des vagues de fronts polaires liées à une dépression se déplacent à un intervalle d'un ou deux jours au-dessus de l'Europe centrale.

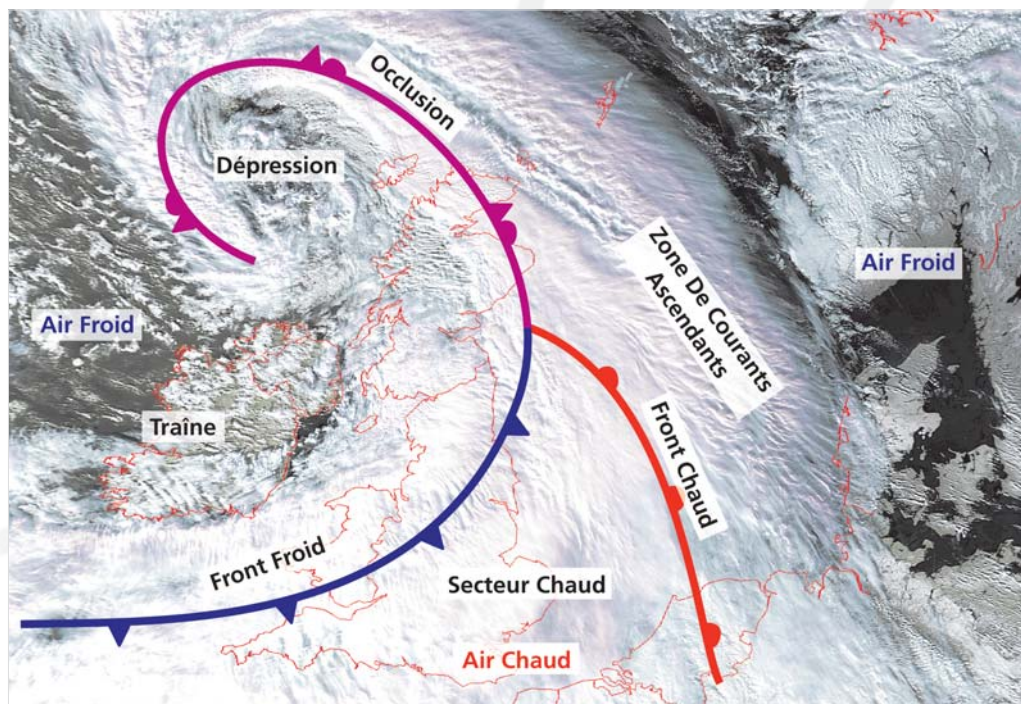
Dans le secteur chaud (zone entre le front chaud et le front froid), les nuages se dispersent progressivement au fur et à mesure qu'ils s'éloignent du centre des basses pressions.

Les situations de vent d'ouest peuvent durer plusieurs jours, parfois même plus d'une semaine. Elles apparaissent surtout dans la période allant de l'automne au printemps.

La bande de nuages au front froid est sensiblement plus étroite que les nuages du front chaud. En été, la formation de nuages orageux au front froid est presque la règle, alors qu'en hiver c'est l'exception.

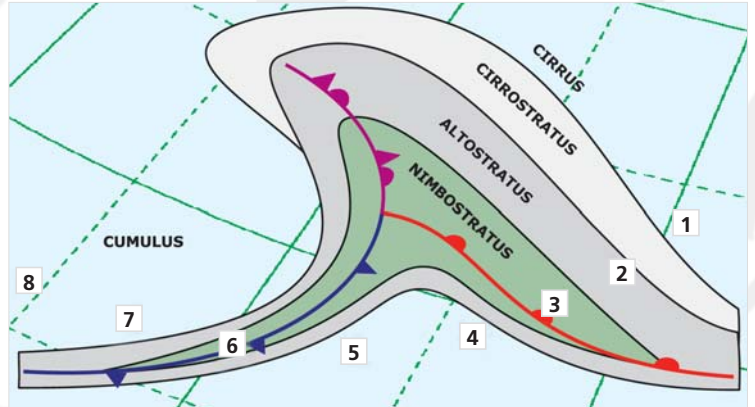
En Suisse, le temps est très variable; l'activité météorologique est considérablement plus intense au nord des Alpes qu'au sud de celles-ci.

Derrière le front froid (traîne), dans l'air polaire frais, se forment des cumulus, surtout pendant la journée.



Sur le détail ci-contre de la carte météorologique, les espèces de nuages typiques d'une vague de front polaire sont représentées dans leur répartition spatiale. La zone en vert clair correspond à la région de précipitations.

Les chiffres 1 à 8 sur cette carte se réfèrent aux vues du ciel ci-après lors du passage d'une vague de front polaire.



1

Les cirrus en ascension de l'ouest annoncent le front chaud qui s'approche. Ils se condensent peu à peu en une couche de cirrostratus. Cette couche de nuages...



4

la température de l'air augmente. Nous nous trouvons à présent dans le secteur chaud. Des champs de stratocumulus épars se déplacent dans le ciel. Vers l'ouest...



2

s'épaissit, sa base s'abaisse; la transformation en altostratus s'effectue progressivement. La base des nuages continue à baisser, de légères précipitations commencent à tomber. L'altostratus se transforme en...



5

on reconnaît à présent les énormes nuages orageux du front froid estival qui s'approche. Relativement rapidement...



3

nimbostratus. Les précipitations se renforcent et durent plusieurs heures. De profonds lambeaux de stratus bouchent le ciel. Après le passage du front chaud, les précipitations diminuent,...



6

le ciel se couvre. Des orages et de fortes bourrasques accompagnent le passage du front froid. Le vent tourne de sud-ouest au nord-ouest, ...

Dangers



7

le ciel se dégage fortement. Dans le courant de la journée, des cumulus se forment dans l'air polaire frais derrière le front froid. Des épisodes ensoleillés alternent avec des averses voire des orages. Vers le soir ou avec l'approche de la ligne de hautes pressions (anticyclone de petite taille entre deux vagues de front froid)...



8

les cumulus s'aplatissent et se transforment en bancs de stratocumulus qui ensuite se dissipent peu à peu. Cette courte accalmie est toutefois bientôt suivie par la montée du front chaud de la prochaine vague de front polaire.



Aviation

- Dans la zone de front, base des nuages basse, mauvaise visibilité, turbulences, givrage dans les nuages (surtout entre 0° et -10° C).
- En hiver, possibilité de pluies givrantes aux fronts chauds; verglas sur la piste.
- Cisaillement (changement de la direction du vent et / ou de la vitesse du vent dans une certaine direction) aux fronts.
- Forts coups de vent lors du passage d'un front froid (30 à 60 nœuds).
- Dans la traîne, changement rapide entre bonnes conditions de vol et très mauvaises conditions atmosphériques (p.ex. giboulées de neige), rafales.
- Montagnes généralement couvertes de nuages.



Circulation routière

- En hiver sur le Plateau, lors du passage d'un front chaud, fortes chutes de neige, à proximité du front chaud possibilité de transformation en pluie givrante: formation très rapide de verglas sur les routes.
- Forts coups de vent lors du passage d'un front froid et en cas de temps de traîne actif.



Sports nautiques

- Lors du passage d'un front froid, forts coups de vent.
- Aux fronts froids, orages, surtout en été.

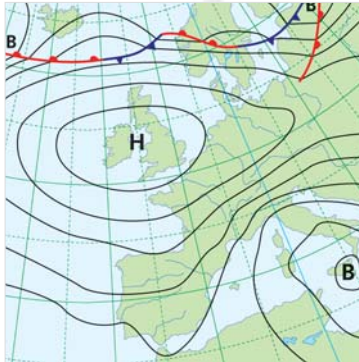


Tourisme, alpinisme

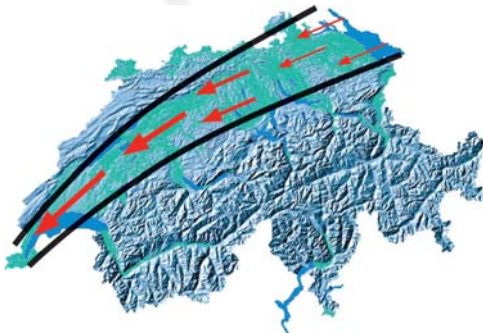
- Montagnes en majorité couvertes de nuages, précipitations.
- Vent fort.
- Orages aux fronts froids.
- Après le passage du front froid, rafraîchissement prononcé (givrage de rochers en été).

Bise

12

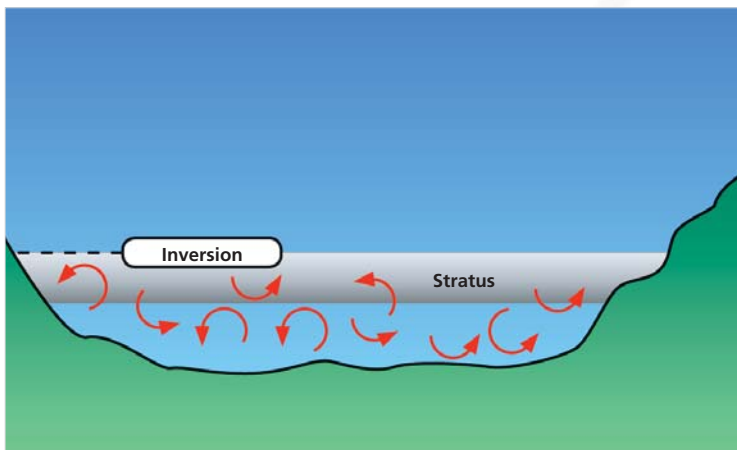


Un anticyclone se trouve au nord-ouest ou au nord de la Suisse. Les vagues de front polaire se déplacent au nord de cet anticyclone au-dessus de la Scandinavie vers l'ouest, sans influencer le temps en Suisse. Une zone de basse pression se trouve au-dessus de la Méditerranée.



Avec cette répartition de la pression, la Suisse se situe dans un courant est / nord-est appelé bise.

La distance entre les Alpes et la chaîne du Jura s'amointrit progressivement en direction de l'ouest, pour devenir très courte dans la région lémanique. L'air en affluence du nord-est est canalisé entre ces deux chaînes de montagnes.



Dans les couches d'air inférieures, la vitesse du vent augmente par conséquent au fur et à mesure qu'il s'approche de la Suisse occidentale. A Genève, des rafales de plus de 50 nœuds (1 nœud = 1,852 km/h - 1 mille nautique par heure) ont été enregistrées en situation de bise.

En été, l'air continental affluant de l'est est relativement sec. Le pays entier jouit par conséquent d'un beau temps avec des températures agréables.

A la saison froide, l'humidité de l'air en affluence est nettement plus élevée par temps de bise. L'épaisseur verticale de cette couche d'air à haute teneur en humidité se situe entre 500 et 2000 m. Au-dessus d'elle, en raison de la subsidence (mouvement descendant de l'air sous l'influence d'une zone de haute pression), se trouve de l'air chaud et sec. Ces deux masses d'air sont séparées par une couche d'inversion (couche d'air dans laquelle la température augmente avec l'altitude) fine mais prononcée.

Dans la couche d'air humide proche du sol, le vent fort entraîne un tourbillonnement prononcé. Les particules d'air montent et descendent dans cette couche, sans toutefois parvenir à percer l'inversion située au-dessus. Si l'air est suffisamment humide, un nuage en couches bas (stratus, nappe de brouillard élevée) se forme. La limite supérieure de ce nuage se situe à la hauteur de la base de la couche d'inversion, la hauteur de la limite inférieure du nuage dépendant de la teneur en humidité de l'air.

Limite supérieure de la nappe de brouillard élevée



Limite inférieure de la nappe de brouillard élevée





La couche de brouillard élevée couvre généralement le Plateau entier, mais selon l'altitude de sa limite supérieure, elle pénètre également dans les vallées alpines. L'illustration ci-contre montre l'étendue médiane de la nappe de brouillard élevée avec une limite supérieure de 1100 m d'altitude.

En automne ou au printemps, une couche de stratus peut se dissiper provisoirement pendant la journée. En hiver, en revanche, l'insolation est trop faible, de telle sorte qu'à cette saison, la règle est que les nappes de brouillard élevées restent fermées également pendant la journée.

Dangers



Aviation

- Vent fort et turbulences dans les couches d'air proches du sol, surtout en Suisse occidentale (possibilité de rafales de plus de 50 nœuds).
- Mauvaise visibilité sous la nappe de stratus.
- Les trous dans la nappe de stratus peuvent parfois se refermer très rapidement.



Circulation routière

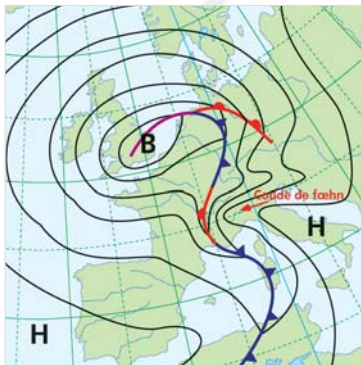
- En hiver, danger d'état glissant sur les routes passant dans les régions d'altitude à travers la couche de brouillard élevé ou lorsque de la pluie de brouillard refroidie tombe de cette couche.



Sports nautiques

- Vent fort en rafales, surtout en Suisse occidentale.

Föhn du sud



Une condition importante pour le föehn du sud est un courant élevé sud / sud-ouest au-dessus des Alpes. Dans cette situation météorologique, la carte synoptique montre une image toujours quelque peu semblable: une dépression se situe au nord-ouest de la Suisse dans la région du nord de la France, de la Manche et du sud de l'Angleterre. Le front froid de la vague de front polaire correspondante s'est déjà avancé vers la France.

Un petit anticyclone se forme au-dessus de l'Italie du Nord. L'évolution des isobares se présente sous forme de «s» (coude de föehn), ce qui est typique dans cette situation météorologique. La pression atmosphérique à Zurich est en moyenne de 10 à 15 hPa (hectopascals) inférieure à celle de Locarno (valeurs réduites au niveau de la mer).

Le 8 novembre 1982, dans une situation extrême de föehn du sud, la différence de pression a même atteint le maximum de 28 hPa!

Une situation de föehn peut durer de plusieurs heures à plusieurs jours et son intensité est très variable.

L'air méditerranéen humide grimpe sur le flanc sud des Alpes, se refroidit et par condensation forme une masse nuageuse compacte au-dessus du Tessin dont la limite supérieure se situe entre 4000 et 6000 mètres. L'arrivée continue d'air humide épaissit la masse nuageuse, des précipitations commencent.

Au nord de la crête des Alpes, l'air redescend et est alors réchauffé par la compression. La chaleur latente libérée lors de la condensation au sud des Alpes mène à une élévation considérable de température au nord des Alpes. Celle-ci peut atteindre 10°C de plus qu'au Tessin pour une altitude identique. Etant donné que l'humidité de la masse d'air est tombée sous forme de pluie au sud des Alpes, l'air s'écoulant au nord des Alpes est très sec et s'assèche encore plus en descendant vers les vallées et le Plateau. Souvent, ce courant de föehn chaud et sec dissipe complètement les nuages au-dessus des Préalpes et sur des parties du Plateau. Ceci crée une zone pratiquement sans nuages dénommée trou de föehn. Dans les vallées du versant nord des Alpes, des rafales de plus de 70 nœuds, et sur la crête des Alpes des rafales de plus de 100 nœuds ont déjà été mesurées.

Comme conséquence de l'élévation de l'air dans les Alpes, du côté sous le vent (versant non exposé au vent), des vagues se forment jusqu'à des altitudes élevées dans le courant sud (vagues sous le vent). Sur les crêtes de ces vagues, des nuages en forme de lentilles (lenticulaires) peuvent se former qui, en raison de leur forme, sont également dénommés «nuages lenticulaires». On peut observer ces nuages déjà avant l'irruption du föehn dans les vallées alpines. Dans les couches d'air inférieures,

la plupart du temps au-dessous du niveau de la crête des Alpes, des cylindres à axe horizontal (rotors) ou tourbillon d'aval se forment à certains endroits (par exemple au-dessus du Walensee). Dans ces rotors, des forces de courants ascendants et rabattants de plus de 25 m/sec ont déjà été mesurées.

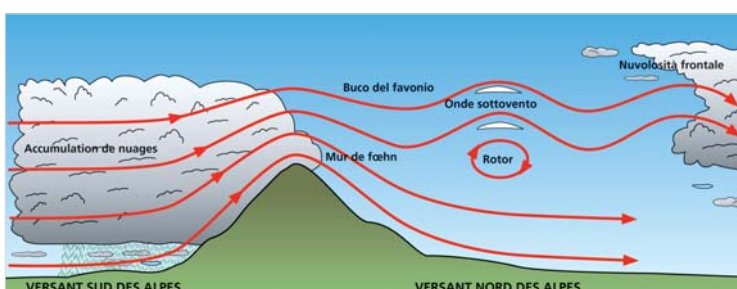
En cas de föehn du sud, le temps au sud de la crête des Alpes est très mauvais. En cas de précipitations intenses, la base des nuages ne se situe qu'à quelques centaines de mètres au-dessus du fond de la vallée.

La crête des Alpes se trouve dans les nuages, mais seulement un peu plus au nord, les nuages se dissipent rapidement dans l'air descendant (mur de föehn).

Le trou de föehn comprend le Valais central comme région isolée, l'Oberland bernois, la Suisse centrale et orientale ainsi que le nord des Grisons. Selon la force du föehn, le trou de föehn peut s'étendre davantage ou alors se limiter aux Préalpes centrales et orientales.

La largeur du passage entre la zone d'engorgement et le trou de föehn est variable et dépend de la force du föehn.

A l'ouest d'une ligne passant de Bâle à Montreux, le föehn n'arrive plus à dissiper les nuages. Dans cette région, le ciel reste couvert, et selon l'intensité du front froid qui s'approche, il peut y avoir des précipitations.

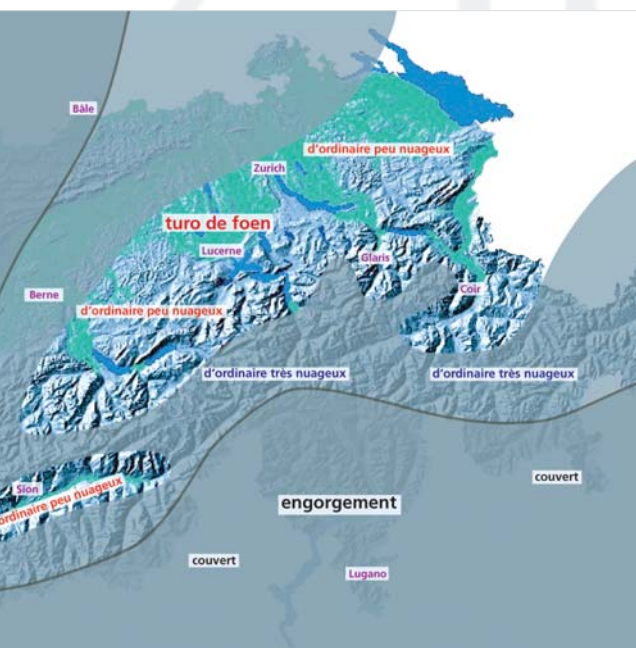




Trou de föehn au-dessus de la Suisse centrale



Mur de föehn dans la région Tödi-Clariden le 8 novembre 1982, au premier plan, nuage rotor



Dangers



Aviation

- Sur le versant sud des Alpes, base des nuages très basse, mauvaise visibilité, précipitations continues, fort givrage dans les bancs de nuages.
- Pendant le semestre d'été, orages résultant de barrages côté sud, accompagnés de fortes turbulences.
- Alpes, nuages en provenance du sud.
- Sur le versant nord des Alpes, fortes turbulences.
- Cisaillement de vent vertical abrupt lorsque le föehn souffle au-dessus de l'air froid au sol sur le Plateau.



Circulation routière

- Sur le versant sud des Alpes, fortes précipitations continues, pendant la saison froide sous forme de neige jusque dans les bas-fonds; risque d'avalanches; éboulis.
- Dans les régions de föehn, des arbres renversés ou d'autres obstacles peuvent obstruer la chaussée.



Sports nautiques

- Vent soudain, fort et en rafales sur différents lacs suisses.

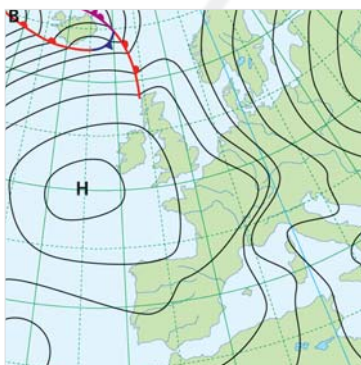


Tourisme, alpinisme

- Montagnes, nuages en provenance du sud, abondantes précipitations.
- Vent très fort, sur les crêtes dans les cas extrêmes, possibilité de vitesse du vent supérieure à 100 nœuds.

Föhn du nord

16



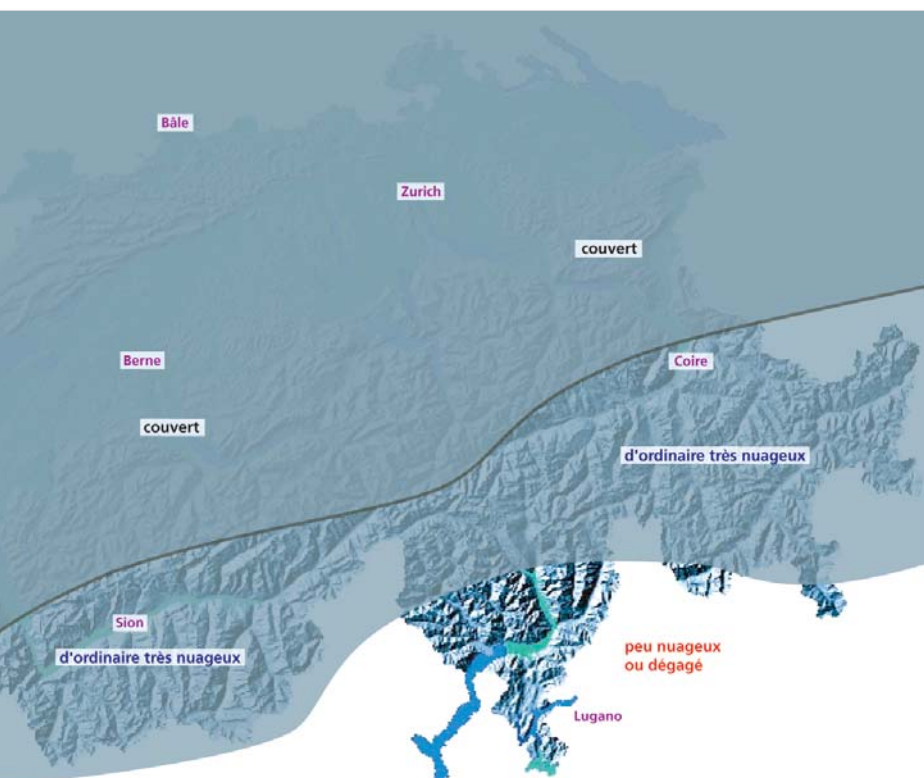
Le centre d'un anticyclone se trouve à l'ouest de la Suisse. Avec cette répartition de la pression, de l'air humide circule de la région de la mer du Nord en direction des Alpes. Comme c'est le cas dans les situations de föhn du sud, lorsque le föhn souffle du nord, la chute de pression peut être très forte dans la région des Alpes. Par ce temps, à Zurich, des pressions supérieures de 15 hPa à celles de Locarno ont déjà été mesurées (pression atmosphérique réduite au niveau de la mer).

En cas de föhn du nord, la zone d'engorgement se situe au-dessus du versant nord des Alpes. L'épaisseur de la couche nuageuse diminue au fur et à mesure que l'on s'éloigne de la crête

des Alpes, alors qu'au Jura, le plafond nuageux est dans la plupart des cas déjà dissipé. En conséquence, on assiste également à une diminution de la tendance aux averses. Par ce temps, les plus fortes précipitations sont enregistrées dans les parties centrales et orientales du versant nord des Alpes. Les précipitations ne sont toutefois pas aussi intenses qu'en cas d'engorgement sur le versant sud des Alpes. Les activités orageuses sont moindres en Suisse occidentale qu'en Suisse orientale, car dans l'ouest, l'influence des hautes pressions se fait déjà sentir.

En Valais et aux Grisons, le ciel est généralement très nuageux, et dans certaines situations, il y a aussi des précipitations, surtout aux Grisons. Au fur et à mesure que l'on se dirige vers le sud, la masse nuageuse diminue. A peu près au sud d'une ligne Biasca-Bergell, le ciel est pratiquement dégagé. Des ondes sous le vent et des rotors se forment sur le versant sud des Alpes.

Le föhn du nord souffle parfois jusque dans la plaine du Pô, et il lui est déjà arrivé de s'avancer jusqu'au golfe de Gênes.



Dangers



Aviation

- Alpes, nuages en provenance du nord; dans les bancs de nuages, givrage modéré à fort; vers l'est, intensité des précipitations croissante, accompagnée d'une diminution de la visibilité et d'une baisse de la base des nuages.
- Sur le versant sud des Alpes, fortes turbulences.



Circulation routière

- En hiver, sur le versant nord des Alpes, possibilité de chutes de neige continues; risque d'avalanches.



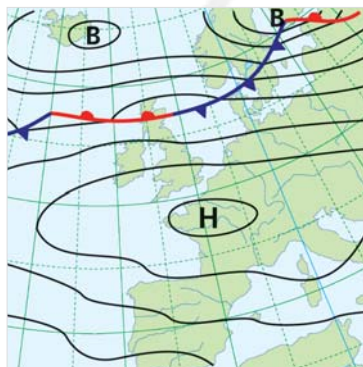
Tourisme, alpinisme

- Montagnes, nuages en provenance du nord; précipitations continues, surtout à l'est.
- Dans les montagnes, vent fort, grosses accumulations de neige, risque d'avalanches.



Hautes pression

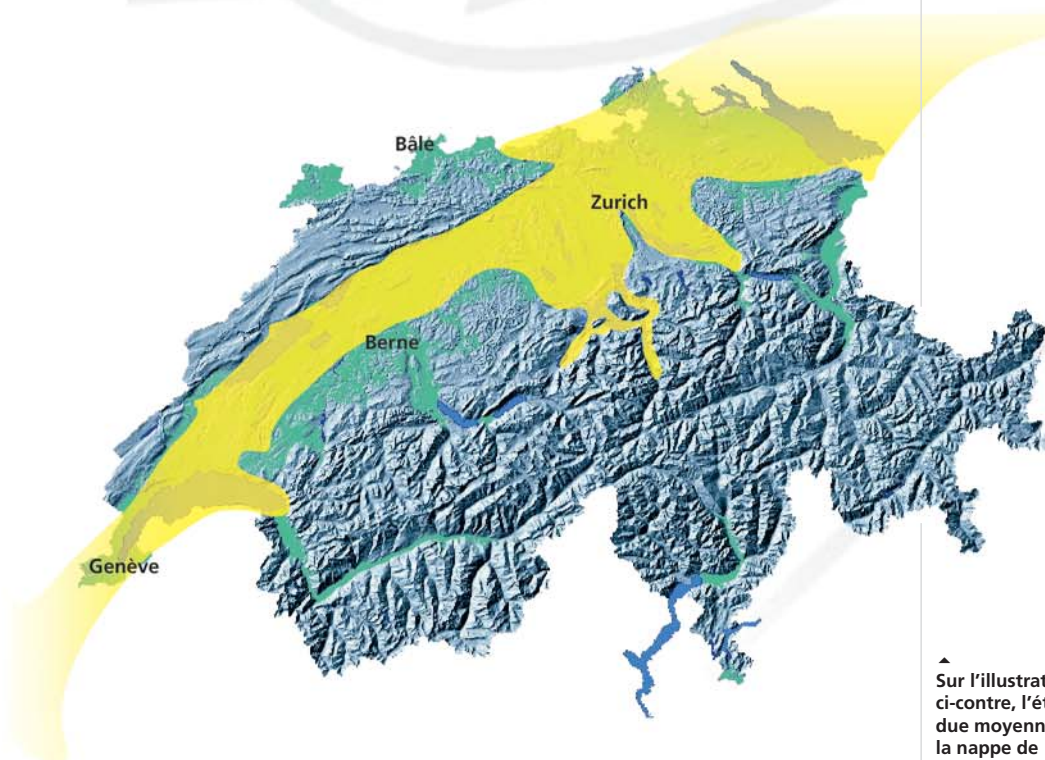
18



La carte synoptique montre un anticyclone dont le centre se situe juste à l'ouest de la Suisse. En raison des petites différences de pression, les vents sont très faibles dans l'anticyclone. Les vagues de front polaire contournent l'anticyclone de l'Atlantique en direction de l'Europe septentrionale sans influencer le temps en Suisse.

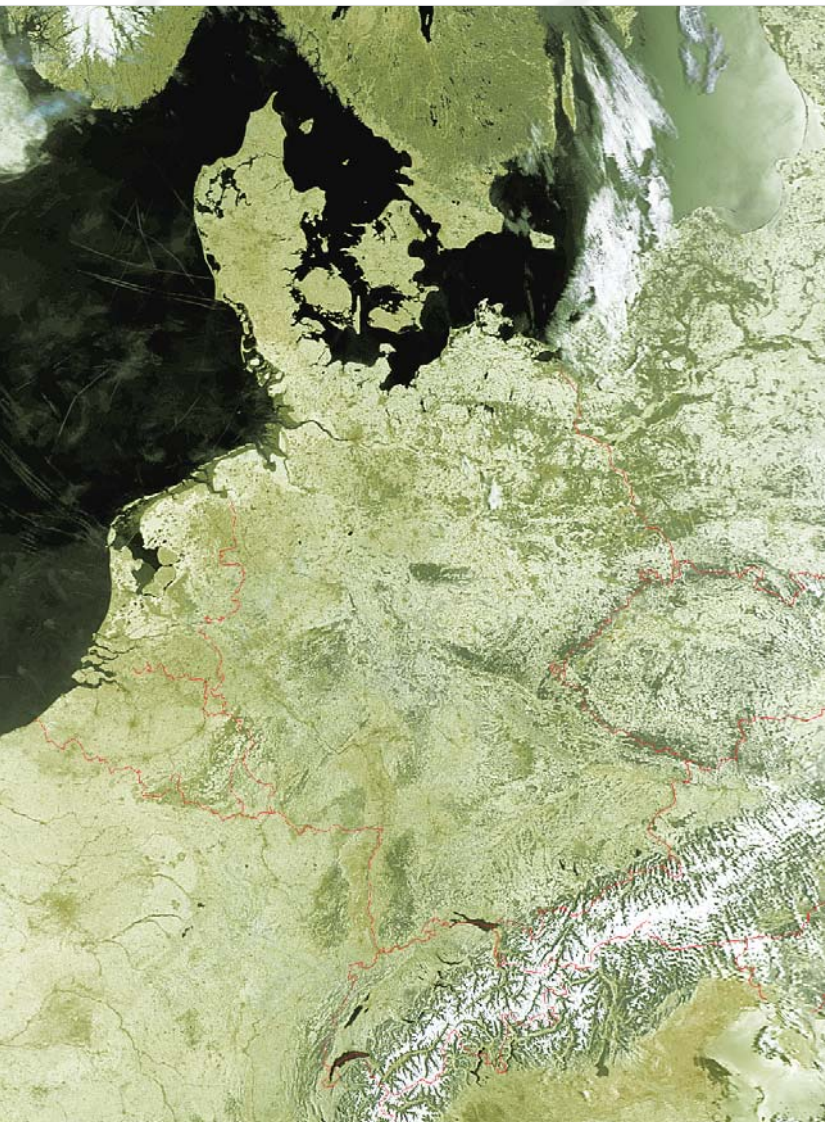
Dans l'anticyclone, l'air descend par subsidence et se réchauffe par compression, ce qui résulte en une diminution de l'humidité relative de l'air et en une dissipation des nuages. Les anticyclones sont donc des zones de beau temps qui ne se déplacent que très lentement. Ils peuvent nous amener des périodes de beau temps allant de quelques jours à plusieurs semaines.

En hiver, cette situation atmosphérique entraîne un fort refroidissement de la surface de la Terre et par conséquent des couches d'air proches du sol. Des champs étendus de brouillard au sol se forment, qui de novembre à janvier ne se dissipent pas forcément pendant la journée. L'épaisseur de cette nappe de brouillard est en moyenne de 200 mètres.



▲ Sur l'illustration ci-contre, l'étendue moyenne de la nappe de brouillard figure à une limite supérieure de 600 m d'altitude.





L'image de satellite météorologique ci-dessus permet de reconnaître clairement l'influence de l'anticyclone. De grandes parties de l'Europe de l'ouest et centrale sont pratiquement dégagées. Les Alpes couvertes de neige ainsi que les principaux lacs de Suisse apparaissent clairement.

Dans les situations de haute pression, mis à part la température, il ne faut pas s'attendre à de grands changements saisonniers. Dans les bas-fonds du versant nord des Alpes, les différences saisonnières sont considérables. En été, dans les bas-fonds également, les situations de haute pression créent du beau temps, tout au plus compromis par une forte brume.

Dangers



Aviation

- Souvent forte brume; brouillard au sol, surtout dans la période de l'automne au printemps.
- En été, en cas de diminution de l'anticyclone, orages de chaleur sporadiques dans les montagnes.
- En cas de grande chaleur, faible densité atmosphérique (capacité d'ascension réduite).



Circulation routière

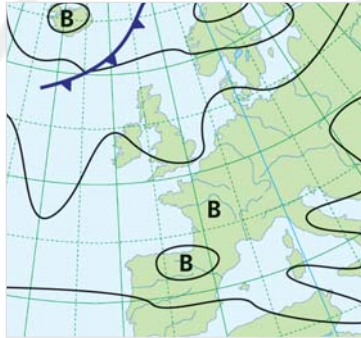
- Brouillard au sol, surtout dans la période de l'automne au printemps.



Tourisme, alpinisme

- En été, en cas de diminution de l'anticyclone, orages de chaleur sporadiques dans les montagnes.

Marais barométrique



Au-dessus de l'Europe occidentale et centrale, les différences de pression sont faibles, ce que l'on reconnaît sur la carte météorologique à la grande distance entre les isobares. Sur l'ensemble de la troposphère, les déplacements d'air horizontaux sont faibles.

Le marais barométrique est une situation atmosphérique typique de l'été. Contrairement à la situation de hautes pressions, il n'y a pas de subsidence, ce qui favorise la formation de cumulus.



Alto cumulus castellanus

Ces nuages indiquent une forte probabilité d'orages.



Cumulus humilis

L'insolation réchauffe la surface de la Terre différemment selon la qualité de cette dernière. La température augmente le plus lorsqu'il s'agit de surfaces de rochers, de sable ou de champs. Si l'insolation est suffisante, des bulles d'air chaud se forment pendant la journée au-dessus de ces «surfaces de chauffe». Si la différence de température avec l'air environnant atteint une certaine importance, les bulles d'air chaud se détachent

de la surface de la Terre et montent en raison de la densité atmosphérique moindre à l'intérieur de la bulle. Les bulles d'air chaud ont un diamètre de plusieurs centaines de mètres. Si l'air en ascension atteint le point de saturation, la vapeur d'eau excédentaire commence à se condenser. Le petit nuage en forme de chou-fleur à base plate se forme à présent et est appelé Cumulus humilis.



Cumulus mediocris

Dans le courant de la journée, la température des surfaces de chauffe augmente, et par conséquent celle des bulles d'air chaud également. Les bulles vont de plus en plus haut et font ainsi croître le cumulus davantage.

Dangers



Aviation

- À proximité des orages, cisaillement et coup de vents.
- Souvent forte brume (brume de chaleur sèche).



Sports nautiques

- Bourrasques soudaines de 30 à 60 nœuds
- Éclairs



Tourisme, alpinisme

- Éclairs et fortes précipitations lors d'orages soudains; rafraîchissement rapide, coup de vents, brouillard, grêle.



Cumulus congestus

Le nuage continue à croître et atteint une épaisseur verticale de plusieurs kilomètres.



Cumulonimbus calvus

Au-delà de la limite du zéro degré, le nuage est composé principalement de gouttelettes d'eau réfrigérées, la quantité de cristaux de glace étant encore faible. Si toutefois le cumulus en croissance atteint une altitude à laquelle la température est d'environ 40 degrés négatifs, ces gouttelettes gèlent rapidement en cristaux de glace. Les cristaux de glace grandissent et commencent à tomber à travers le nuage: la précipita-

tion commence, accompagnée de décharges électriques. Le cumulus s'est maintenant transformé en nuage orageux, reconnaissable à l'«effilochement» de la partie supérieure du nuage.



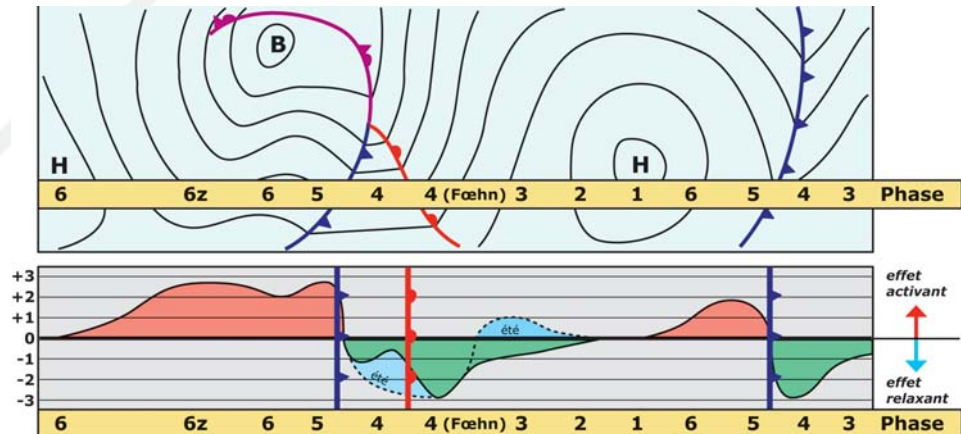
Cumulonimbus capillatus

Le nuage se dirige vers la tropopause et s'étend dans sa partie supérieure, prenant la forme typique d'une enclume. Les précipitations intenses diminuent, le nuage se dissipe dans les heures qui suivent. Ces orages de chaleur se forment surtout au-dessus du Jura et des Préalpes; ils sont moins fréquents au-dessus du Plateau. Du point de vue de l'heure du jour, la plus grande fréquence des orages de chaleur se situe en fin d'après-midi.

B

Temps et vitalité





Le climat influence le tempérament des peuples, leur espérance de vie et leur activité intellectuelle. Les évolutions à court terme du temps constituant notre climat ont des effets sur notre état de santé physique, psychique et spirituel. Il n'existe pas de climat naturel nuisible à la santé. Chez l'être humain, le temps ne peut que renforcer des maux déjà existants (sensibilité au temps). Troubles du sommeil, irritation et réduction de la capacité productive sont des formes courantes de sensibilité au temps. Dans le schéma suivant, une évolution du temps souvent vécue dans la ceinture de vent du nord-ouest des climats tempérés est représentée avec ses troubles de santé (biotropisme).

Dans le monde entier, chaque arrivée d'air chaud entraîne une détérioration de l'état de santé et de la productivité. Un éventuel fœhn se formant à cette occasion à proximité d'une montagne ne crée pas de nouvelles douleurs, mais il peut renforcer celles qui existent déjà. La meilleure thérapie contre ce genre d'influences du temps est une vie saine, l'exercice physique et suffisamment de repos, surtout dans les phases de stress. A cela s'ajoute également un temps d'acclimatation suffisant (2 à 3 semaines) pour les activités en dehors de la zone climatique habituelle.

Phases 1 et 2

Situation de hautes pressions

En hiver, souvent inversions avec brouillard et mauvaise aération des vallées, d'où des troubles respiratoires, des rhumes et du rhumatisme; à part cela, peu de problèmes. Lors de marais barométriques estivaux, temps lourd, réduction de l'activité.

Phase 3

Hautes pressions à l'ouest

En, été souvent marais barométrique. Temps encore beau. Au-delà de 6000-8000 m, montée d'air chaud plus humide avec premiers troubles de l'état de santé («pressentiment»), diminution de l'activité mentale.

Phases 3 fœhn et 4

Brusque changement de temps

Arrivée de nuages. Augmentation des dépressions, étourdissements. Avec l'arrivée des précipitations du front avant (phase 4), plus d'infarctus, maximum des accidents, baisse de productivité notamment en été avec air chaud venant du haut avant un front froid. Après un front chaud actif (hiver), nette diminution des troubles.

Phases 5 et 6z

Après un brusque changement de temps

Notamment dans la zone de front froid et dans la zone d'auge orageuse (phase 6z), augmentation des douleurs spasmodiques, des coliques, de la haute pression, de l'épilepsie, et l'augmentation du goût du risque accroît le risque d'accidents.

Phase 6

Passage au temps de hautes pressions

Accalmie du temps avec nette diminution des troubles de la santé, meilleures réactions, état atmosphérique stimulant.

Références

Internet

www.meteosuisse.ch/aeronautique
L'offre de météo aéronautique pour la Suisse

www.meteosuisse.ch/routes
La météo routière pour une planification professionnelle des interventions

www.meteosuisse.ch/montagnes_lacs
Pour tous ceux qui sont en route dans la nature

www.winterthur.com/ch/aeronefs
Assurez vos aéronefs contre les préventions en dommages-intérêts, les accidents et les dommages casco.
Download / commande de la brochure.

www.alpenflugwetter.com
Le portail Internet international pour les Alpes. Proposé par les trois fournisseurs nationaux de météorologie aéronautique Austro Control, Deutscher Wetterdienst et MétéoSuisse.

www.meteosuisse.ch/162
L'offre complète des services de télécommunication de MétéoSuisse.

Téléphone

Renseignements météo personnalisés

Prévision météo générale 0900 162 666

Météo aéronautique 0900 162 767
(CHF 3.- + CHF 1.50/min)

Prévision régionale 0900 162 160
(CHF 1.20/min)

Prévision aéronautique 0900 162 151
(CHF 1.20/min)

Prévision des vents sur les lacs romands 0900 162 155
(CHF 1.20/min)

Prévision pour les Alpes romandes 0900 162 168
(CHF 1.20/min)

Le numéro à votre service 162
– en tout temps
– atteignable 24h/24
(CHF 0.50 + CHF 0.50/min)

Fax

Prévision pour les Alpes romandes 0900 162 368
(CHF 2.- /min)

SMS

Envoyez le mot-clé au numéro 162

Prévision météo pour la Suisse
METEO F
(CHF 0.40)

Intempéries (seul. par abonnement)
START INTEMPERIES
(CHF 0.60)

Prévision de gel par région
GEL XX
(CHF 0.40)

GAFOR pour les routes de vol
GAFOR
(CHF 0.40)

Prévision état des routes
ROAD F
(CHF 0.40)

MMS

Prévisions 5 jours
METEOMMS
(CHF 1.50)

Radar pluie Suisse
RAINMMS
(CHF 1.50)

Météo activités plein air
OUTDOORMMS F
(CHF 1.50)

Flash Orages
START ORAGESMMS (NPA)
(CHF 1.50)

Java

SwissRadar et CityWeather – les outils interactifs pour votre téléphone mobile:
– précipitations en temps réel et mesures actuelles – prévisions pour les 5 prochains jours pour 150 villes dans le monde.
Informations complémentaires:
www.162.ch

Manuel

Météo aéronautique – Le manuel détaillé et l'ouvrage de référence pour tous les usagers de l'espace aérien. Informations complémentaires:
www.meteosuisse.ch/aeronautique